

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

IV. Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku

Warszawa 1999

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.01.1998	01.10.2002				
2	01.01.1998					
3	01.01.1998		<u>01.10.2004</u>			
4	01.01.1998	01.10.2002	<u>01.10.2004</u>			
5	01.01.1998	01.10.2002	<u>01.10.2004</u>			
6	01.01.1998					
7	01.01.1998	01.10.2002				

Uwaga: Zmiany wprowadzone w 2004 r. zapisano **czerną** czcionką i podkreślono .

SPIS TREŚCI

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście.....	3
1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	4
2. KONKURENCJE.....	5
3. POSTANOWIENIA SPORTOWE. PUNKTACJA.....	5
4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	6

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	- Aeroklub Polski
CZS	- Całoroczne Zawody Szybowcowe - <u>Memoriał</u> Ryszarda Bitnera
FAI	- Federation Aeronautique Internationale - Międzynarodowa Federacja Lotnicza
h	- wysokość absolutna [m]
l	- długość rzeczywista trasy pokonanej przez pilota [km]
L	- długość trasy przelotu w konkurencji prędkościowej [km]
PZ	- Punkt Zwrotny
v_r	- prędkość rzeczywista uzyskana w ukończonym przelocie prędkościowym [km/h]
Dh	- przewyższenie [m]
"10 NWSR"	- 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku

Regulamin 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku dotyczy zasad dorocznej klasyfikacji pilotów na podstawie uzyskanych przez nich najlepszych wyników w konkurencjach określonych w niniejszym regulaminie.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1 Niezależnie od klasyfikacji Całorocznych Zawodów Szybowcowych - Memoriał Ryszarda Bitnera (CZS), prowadzona jest przez Aeroklub Polski klasyfikacja 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku ("10NWSR") w konkurencjach określonych niniejszym regulaminem.
- 1.2 Klasyfikacji podlegają wyniki (przelotowe i wysokościowe) pilotów szybowcowych, członków Aeroklubu Polskiego, uzyskane zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI w dowolnym miejscu, na dowolnym szybowcu (również poza granicami Polski oraz podczas zawodów szybowcowych).
- 1.3 Klasyfikacja dotyczy wyników rzeczywistych, nie korygowanych żadnymi współczynnikami. W każdej konkurencji (p.2) będzie uznany tylko jeden - najlepszy wynik pilota.
- 1.4 Wyniki w przelotach należy dokumentować zgodnie z Regulaminem CZS z wyłączeniem punktów: 2.2.b, 2.2.c, 2.3.b, 4, 8.6, 10, 11, 12.5, 12.7, 13, 15.2, 15.4, 15.7, 15.9, 15.10, lub zgodnie z regulaminem zawodów podczas których zostały uzyskane.
- 1.5 Zgłoszenia wyników w przelotach należy dokonywać wg procedury wspólnej dla CZS, "10 NWSR" i Pucharu Hiltona (patrz regulamin CZS p.7.2). Patrz też : UWAGA poniżej.
- 1.6 Wyniki w przelotach, uzyskane w scentralizowanych zawodach szybowcowych (również zagranicznych) można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej, poświadczone przez organizatora zawodów, natomiast nie wymagają oddzielnego zgłoszenia te, których dokumentacja znajduje się już w AP oraz wyniki zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI.
- 1.7 Wyniki w lotach wysokościowych można zgłaszać w dowolnej formie pisemnej poświadczone przez organizatora lotów. Nie wymagają oddzielnego zgłoszenia wyniki w lotach wysokościowych zgłoszone do AP w celu zatwierdzenia jako rekordowe lub warunkowe do odznaki FAI. Wyniki wysokościowe należy dokumentować używając urządzenia rejestrującego wysokość lotu w funkcji czasu (od startu ziemnego do lądowania), dopuszczonego przez Aeroklub Polski.

UWAGA: Zgłoszenie wyników dostarczone przez organizatora (p.1.6 i 1.7) może być zbiorcze, czyli dotyczyć wielu zawodników. Zgłoszenie zbiorcze powinno być poświadczone i zawierać: imię i nazwisko pilota, typ i znaki rejestracyjne

szybowca, datę lotu i wartość wyczynu. Dotyczy to również zgłoszeń wyników indywidualnych, z tym że zgłoszenie indywidualne wyniku przelotowego powinno zawierać film lub poświadczony wydruk GNSS ew. dyskietkę z zapisem przelotu i programem komputerowym (patrz Regulamin CZS p.7.3.2 - Uwaga 1), a wysokościowego - poświadczony barogram z lotu.

2. KONKURENCJE.

Klasyfikacja obejmuje konkurencje: odległościowe, prędkościowe i wysokościowe (patrz regulamin CZS p.4).

2.1 Odległościowe, dla $l \geq 300$ km:

1. otwarte (z max 1 PZ), docelowe (z max 1 PZ), docelowo-powrotne,
2. otwarte z punktami zwrotnymi (z max 3 PZ), po trasie trójkąta lub czworoboku.,
3. po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta lub czworoboku,
4. dowolne docelowo-powrotne, dowolne.

2.2 Prędkościowe:

- | | |
|--|------------------------|
| 1. docelowe (z max 1 PZ), docelowo-powrotne | $300 \leq L < 500$ km, |
| 2. docelowe (z max 1 PZ), docelowo-powrotne | $L \geq 500$ km, |
| 3. po trasie trójkąta <u>lub czworoboku</u> | $100 \leq L < 200$ km, |
| 4. po trasie trójkąta <u>lub czworoboku</u> | $200 \leq L < 300$ km, |
| 5. po trasie trójkąta lub czworoboku | $300 \leq L < 400$ km, |
| 6. po trasie trójkąta lub czworoboku | $400 \leq L < 500$ km, |
| 7. po trasie trójkąta lub czworoboku | $500 \leq L < 750$ km, |
| 8. po trasie trójkąta lub czworoboku | $L > 750$ km, |
| 9. po trasie wieloboku, wielokrotne po trasie trójkąta <u>lub czworoboku</u> | $L > 300$ km, |
| 10. dowolne docelowo-powrotne, dowolne. | $L > 300$ km. |

UWAGA: Przez wielobok (tylko dla „10 NWSR”) należy rozumieć zgłoszoną trasę o co najmniej 5 bokach.

2.3 Wysokościowe:

1. przewyższenie $\geq 3\ 000$ m,
2. wysokość absolutna (tj. wysokość osiągnięta po uzysk. przewyższenia $\geq 5\ 000$ m).

3. POSTANOWIENIA SPORTOWE, PUNKTACJA.

- 3.1 Wynikiem zawodnika w konkurencji są punkty przydzielone za wynik rzeczywisty (I albo L, v_{rz} , Δh , h) następująco: za 1 miejsce - 10 pkt, 2 miejsce - 9 pkt.,..., 10 miejsce - 1 pkt.
- 3.2 Dla każdej konkurencji (p.2) sporządza się listę 10 najlepszych wyników szybowcowych danego roku (cyklu rocznego). Cykl roczny, podobnie jak w przypadku CZS, trwa od 1 października do 30 września roku następnego; każde zestawienie 10NWSR oznacza się rokiem kalendarzowym, w którym kończy się dany cykl roczny. Każda pozycja listy powinna zawierać: numer kolejny wyniku, imię i nazwisko zawodnika (ew. imiona i nazwiska zawodników), przynależność aeroklubową, osiągnięty wynik rzeczywisty, uzyskaną liczbę punktów.

UWAGA: Ponieważ ten sam wynik w konkurencji może uzyskać więcej niż jeden zawodnik, to na liście może być wymienionych więcej niż 10 zawodników.

3.3 Prowadzona jest klasyfikacja: ogólna, kobieca i aeroklubowa.

- a. Zwycięzcą klasyfikacji ogólnej "10 NWSR" zostaje zawodnik (zawodniczka), który uzyskał największą sumę punktów za wszystkie konkurencje.
- b. Zwycięzczynią klasyfikacji kobiecej "10 NWSR" zostaje zawodniczka, która za wszystkie konkurencje uzyskała największą sumę punktów spośród sklasyfikowanych kobiet pod warunkiem, że w klasyfikacji ogólnej zajęła miejsce nie gorsze niż 10.
- c. Zwycięskim aeroklubem zostaje aeroklub regionalny, którego piloci zdobyli w sumie największą liczbę punktów.

UWAGI:

1. W przypadku, gdy jeden lot został sklasyfikowany w dwóch konkurencjach przelotowych (odległościowej i prędkościowej) lub dwóch wysokościowych (przewyższenie i wysokość absolutna), do sumy punktów wlicza się wynik z jednej konkurencji wyżej (ew. tak samo) punktowanej.
 2. W przypadku gdy jeden lot został sklasyfikowany w konkurencji przelotowej i wysokościowej, do sumy punktów wlicza się punkty z obu konkurencji.
 3. W przypadku takiego samego wyniku (równej liczby punktów) przyznaje się miejsca ex aequo.
- 3.4 Przyznaje się coroczne wyróżnienia za zajęcie I miejsc:
- a. "Złoty Cumulus" dla zwycięzcy klasyfikacji ogólnej,
 - b. "Biały Cumulus" dla zwycięzczyni klasyfikacji kobiecej,
 - c. "Cumulusowe Niebo" dla zwycięzcy klasyfikacji aeroklubowej.
- Ww. wyróżnienia potwierdzone zostaną odpowiednimi dyplomami Aeroklubu Polskiego i "Skrzydlatej Polski". Dyplomy zostaną wręczone na styczniowym Ogólnopolskim Forum Szybowcowym, już w cyklu następującym po podsumowanym cyklu rocznym.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 4.1 Punktację i klasyfikację 10NWSR prowadzi zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową AP . Zespół do dnia 30 listopada opracowuje wyniki wstępne, które publikuje na stronie internetowej Komisji Szybowcowej.
- 4.2 Opublikowane zostaną następujące wyniki klasyfikacji „10 NWSR”:
 - co najwyżej 10 najlepszych wyników w poszczególnych konkurencjach (p.2),
 - 10 najlepszych wyników w klasyfikacji ogólnej,
 - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji kobiecej,
 - 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji aeroklubowej.

- 4.3 Reklamacje w sprawie wyników wstępnych należy wносить listownie na adres jak w p. 2.1.d do 15 grudnia .Wyniki końcowe zostaną opublikowane w styczniowym biuletynie "Aerokluby - Wiadomości Lotnictwa Sportowego" i na stronie internetowej Komisji Szybowcowej AP.
- 4.4 W sprawach nie omówionych w niniejszym regulaminie obowiązują odpowiednie postanowienia Systemu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników oraz Kodeksu Sportowego FAL
- 4.5 Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego regulaminu i innych ustaleń dotyczących "10 NWSR" upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP.
- 4.6 Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999, tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące klasyfikacji 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Szef Szkolenia i Sportu
Aeroklubu Polskiego

Mariusz Poźniak mgr inż. Waldemar Ździebłowski

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH